



## 2014-2015 DOBBELTMOTOR **MODEL S**

VEJLEDNING TIL  
REDNINGSMANDSKAB

Denne vejledning er udelukkende beregnet til uddannet og certificeret redningsmandskab. Den forudsætter, at læseren har indgående kendskab til, hvordan sikkerhedssystemer fungerer, og har den relevante uddannelse og certificering til at håndtere redningssituationer. Vejledningen indeholder udelukkende specifikke oplysninger, der er nødvendige til sikker håndtering af den fuldt elektriske Model S i en nødsituation. Den beskriver, hvordan Model S identificeres, samt placeringen af køretøjets højspændingskomponenter, airbags, gaspatroner, seleforstrammere og karrosserikomponenter i højstyrkestål. Vejledningen beskriver, hvordan køretøjets højspændingsdele deaktiveres, samt eventuelle særlige sikkerhedshensyn, der gælder for Model S. Manglende overholdelse af de anbefalede fremgangsmåder eller procedurer medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

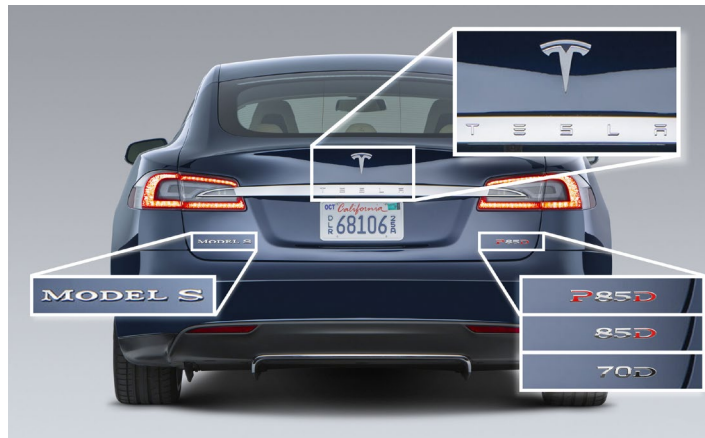
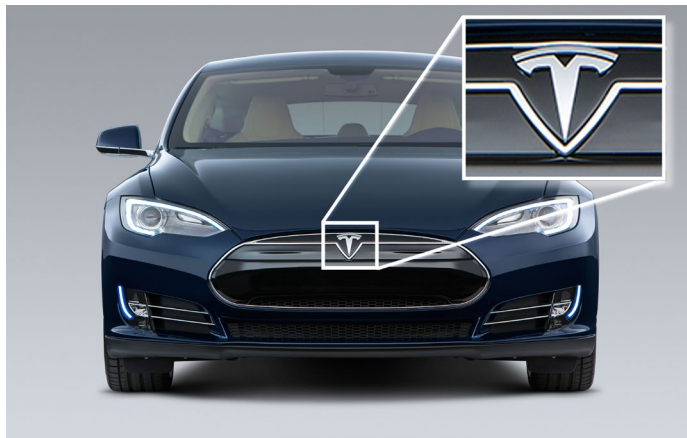
Højspændingsbatteriet er køretøjets hovedenergikilde. Model S har ikke nogen traditionel benzin- eller dieselmotor og har derfor ikke nogen brændstoftank. Bagmotoren i Model S med dobbeltmotor fås i to varianter: almindelig og høj ydeevne. Billederne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med det køretøj, du arbejder på.

IDENTIFIKATION AF MODEL S.....	1	REDNINGSOPERATIONER .....	20
MÆRKNING.....	1	KØRETØJER, DER ER HELT ELLER DELVIST NEDSÆNKET I VAND .....	20
STOR SKÆRM .....	2	TRYK PÅ KØRETØJETS BUNDPANEL .....	20
LADEPORT .....	2	BRANDSLUKNING .....	21
HØJSPÆNDINGSKOMponenter .....	3	HØJSPÆNDINGSBATTERI - BRANDSKADE.....	21
OVERSIGT OVER HØJSPÆNDINGSKOMponenter.....	3	LØFT AF MODEL S.....	22
HØJSPÆNDINGSBATTERI.....	4	ÅBNING AF MODEL S.....	23
DC-til-DC-OMFORMER OG FRONTFORGRENINGSBOKS .....	5	BRUG AF NØGLEN.....	23
HØJSPÆNDINGSKABLER.....	6	ÅBNING AF DØRE.....	23
OPLADERE.....	7	ÅBNING AF BAGDØRE UDEN STRØM .....	23
FORRESTE DRIVENHED.....	8	ÅBNING AF BAGAGERUMMET .....	24
BAGERSTE DRIVENHED .....	9	ÅBNING AF MOTORHJELMEN (FORRESTE BAGAGERUM).....	24
LAVSPÆNDINGSSYSTEM.....	10	HØJSPÆNDINGSMÆRKATER .....	25
12-V BATTERI.....	10	INDEKS.....	26
DEAKTIVERING AF HØJSPÆNDING.....	11		
EL-SKÆREOMRÅDE TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB -			
FORRESTE BAGAGERUM.....	11		
GENNEMSKÆRING AF EL-SKÆREOMRÅDET TIL BRUG FOR			
REDNINGSMANDSKAB - FORRESTE BAGAGERUM.....	12		
FRAKOBLINGSPUNKT TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB -			
BAGSTOLPE.....	13		
GENNEMSKÆRING PÅ FRAKOBLINGSPUNKT TIL BRUG FOR			
REDNINGSMANDSKAB - BAGSTOLPE.....	14		
STABILISERING AF MODEL S.....	15		
AIRBAGS OG SRS .....	16		
AIRBAGS.....	16		
GASPATRONER TIL AIRBAGS.....	16		
SIKKERHEDSSELER MED SELEFORSTRAMMERE.....	17		
FORSTÆRKNINGER .....	18		
SKÆREFRI ZONER.....	19		



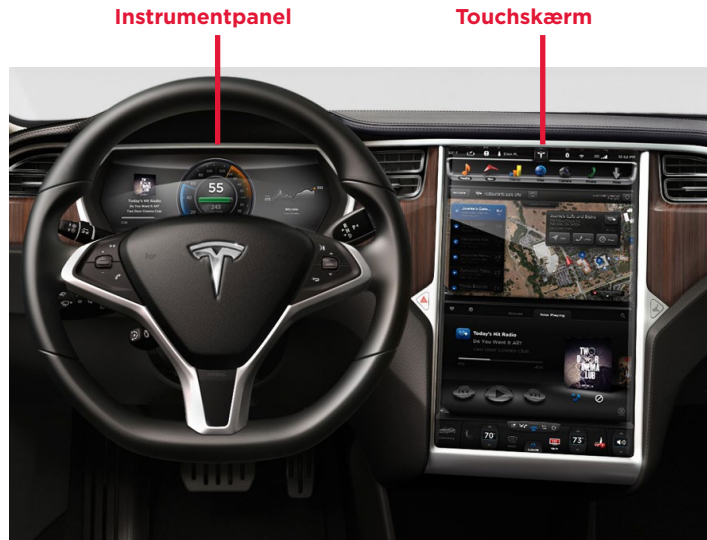
## MÆRKNING

Model S har tre primære mærker, som identificerer køretøjet.



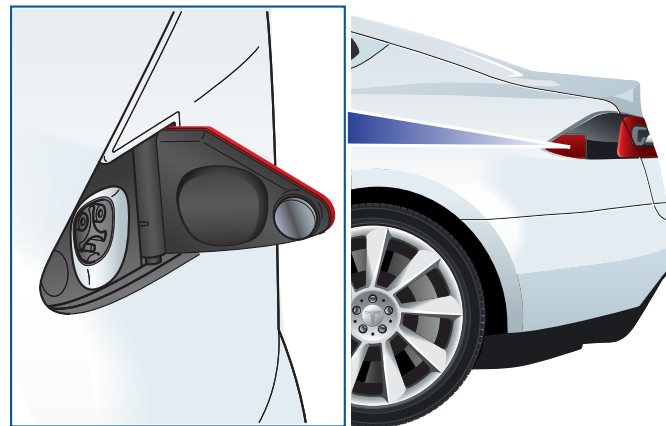
## STOR SKÆRM

Model S har en stor 17" touchskærm.



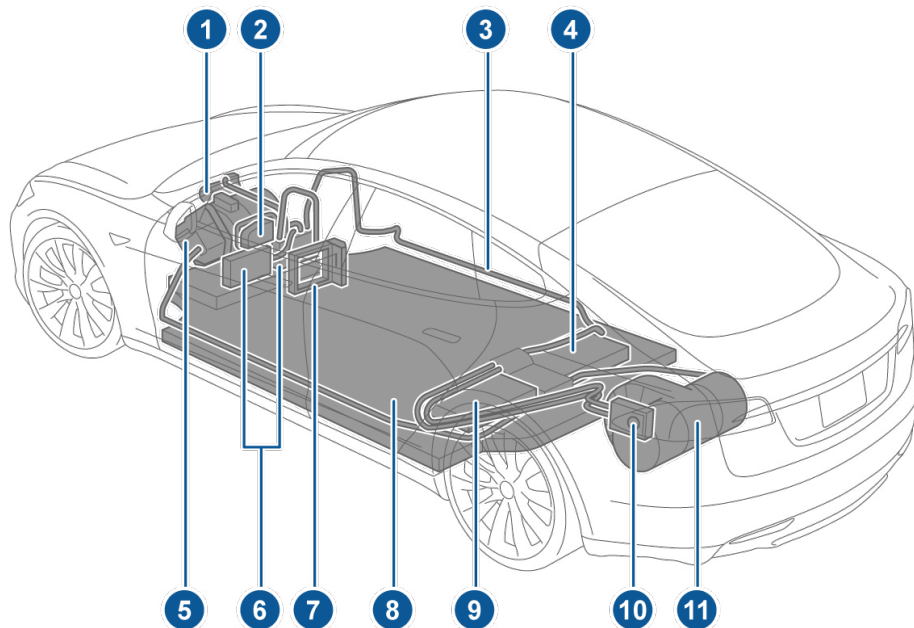
## LADEPORT

Model S har en ladeport, som er integreret i baglygten i førersiden på den bageste kofanger.



## OVERSIGT OVER HØJSPÆNDINGSKOMponenter

1. Airconditionkompressor
2. Batterikølemiddelvarmer
3. Højspændingskabel (orange)
4. 10 kW indbygget master-oplader
5. Frontmotor
6. DC-til-DC-omformer og frontforgreningsboks
7. Kabinevarmer
8. Højspændingsbatteri
9. EKSTRAUDSTYR: 10-kW indbygget sekundær oplader
10. Ladeport
11. Bagmotor/bagmotor med høj ydeevne



**ADVARSEL:** Efter deaktivering er højspændingskredsløbet to minutter om at blive tomt.



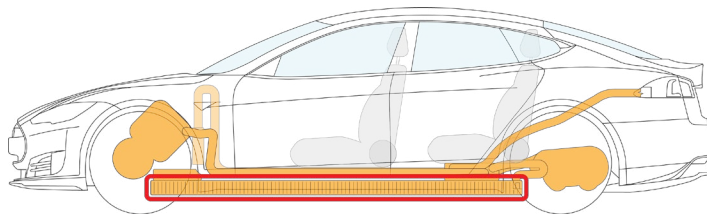
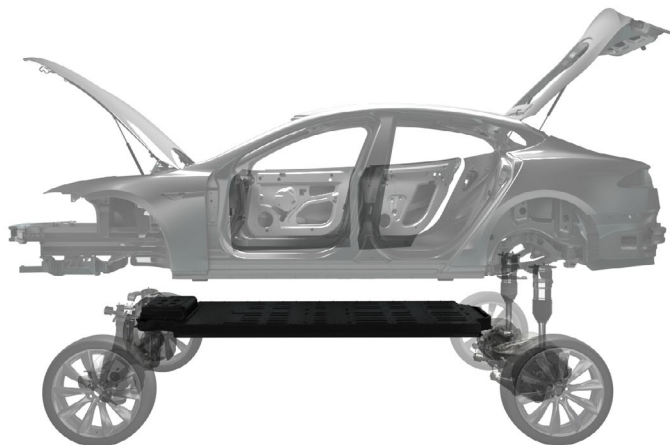
**ADVARSEL:** SRS-kontrolsystemet er forsynet med en reservestrømforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder.



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## HØJSPÆNDINGSBATTERI

Model S er udstyret med et 400-volt litium-ion-højspændingsbatteri, som er monteret i bunden af bilen. Vær forsigtig ved løft af køretøjet under bunden, så højspændingsbatteriet ikke beskadiges. Vær også forsigtig ved brug af redningsværktøjer, så bundpanelet ikke beskadiges.

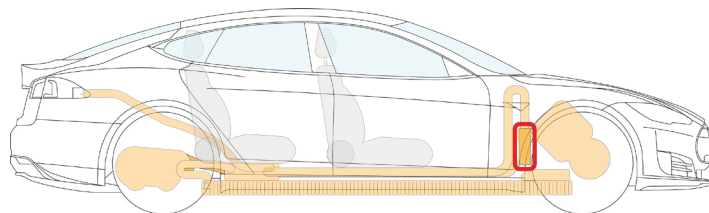
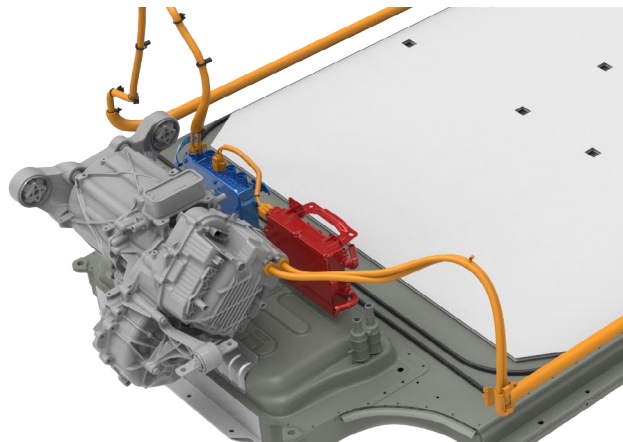


**Højspændingsbatteriet er placeret under bunden**

**⚠ ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## DC-til-DC-OMFORMER OG FRONTFORGRENINGSBOKS

Der er højspænding i DC-til-DC-omformeren og frontforgreningsboksen, som sidder bag det forreste bagagerum. Den omdanner højspændingsstrømmen fra 400-V batteriet til lavspændingsstrøm til opladning af 12-V batteriet i Model S. Frontforgreningsboksen forsyner forskellige dele, herunder batterivarmeren, airconditionanlægget, airconditionkompressoren og kabinevarmeren. Vær forsigtig ved gennemskæring i dette område i forbindelse med fjernelse af instrumentpanelet (ved rulning). Brug om nødvendigt en alternativ fremgangsmåde.



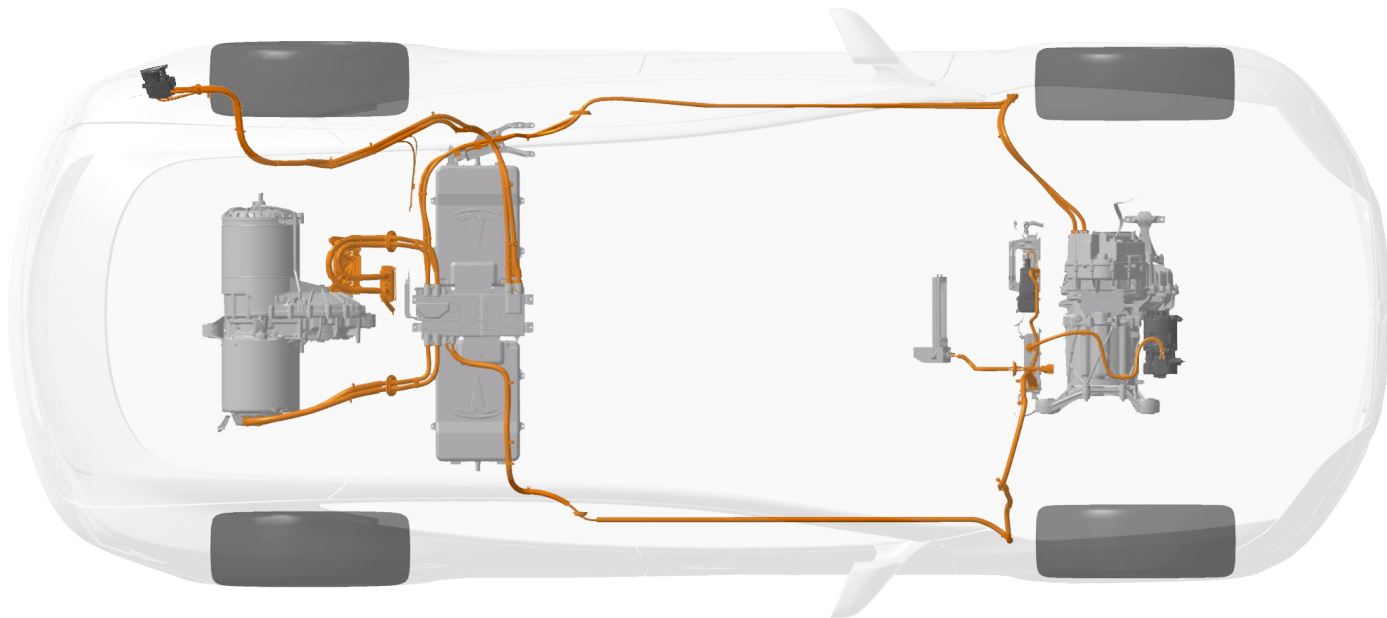
**DC-til-DC-omformeren og frontforgreningsboksen sidder bag det forreste bagagerum næsten midt for køretøjet**



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## HØJSPÆNDINGSKABLER

Højspændingskabler er angivet med en mørk orange farve på nedenstående tegning.



**Højspændingskablerne er ført under bagsæderne og indvendigt i vangen under dørene i begge sider foran**

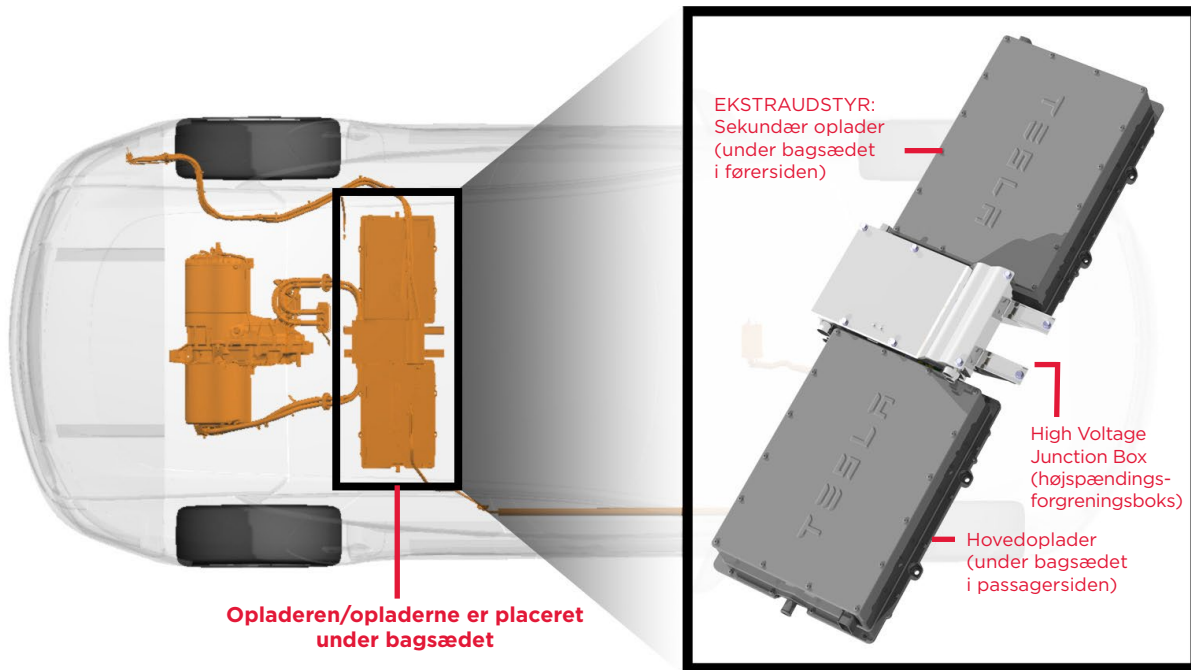


**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



## OPLADERE

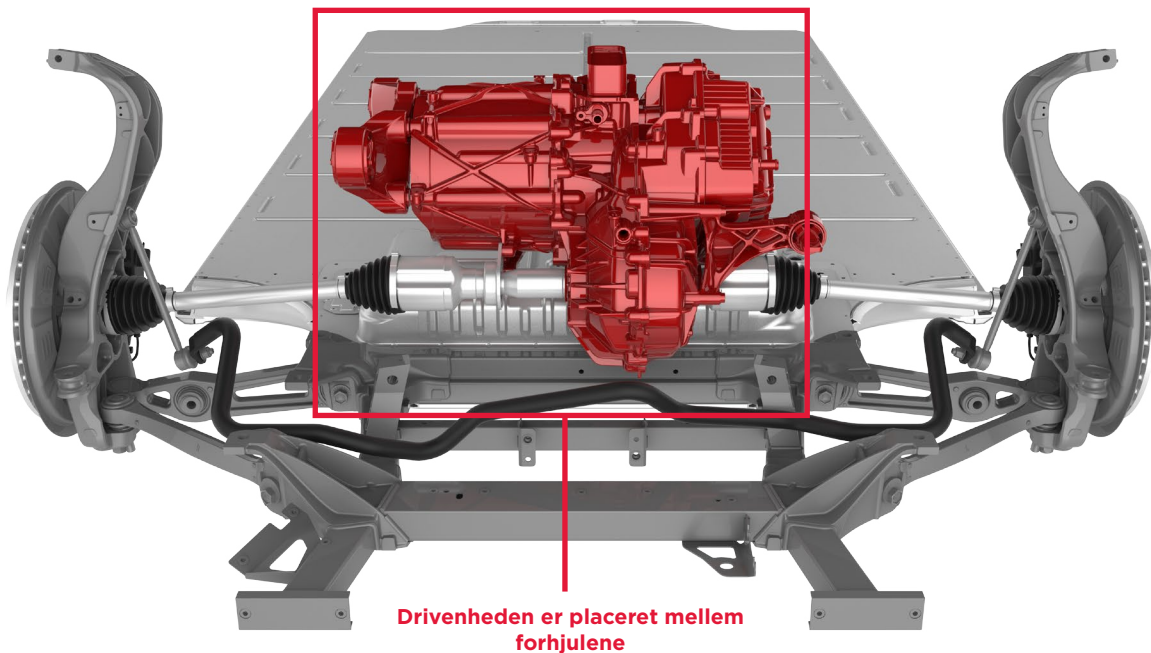
Model S har én (standardudstyr) eller to opladere (ekstraudstyr) under bagsædet. Disse opladere omdanner vekselstrømmen fra en ladestation til jævnstrøm under opladning af højspændingsbatteriet. Højspændingsforgreningsboksen mellem opladerne fører eventuel overskydende energi fra de regenerative bremses tilbage til batteriet.



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## FORRESTE DRIVENHED

Den forreste drivenhed er placeret mellem forhjulene foran instrumentpanelet på Model S. Den omdanner jævnstrøm fra højspændingsbatteriet til trefaset vekselstrøm, som bruges af den elektriske motor til at overføre kraft til forhjulene.



**Drivenheden er placeret mellem forhjulene**

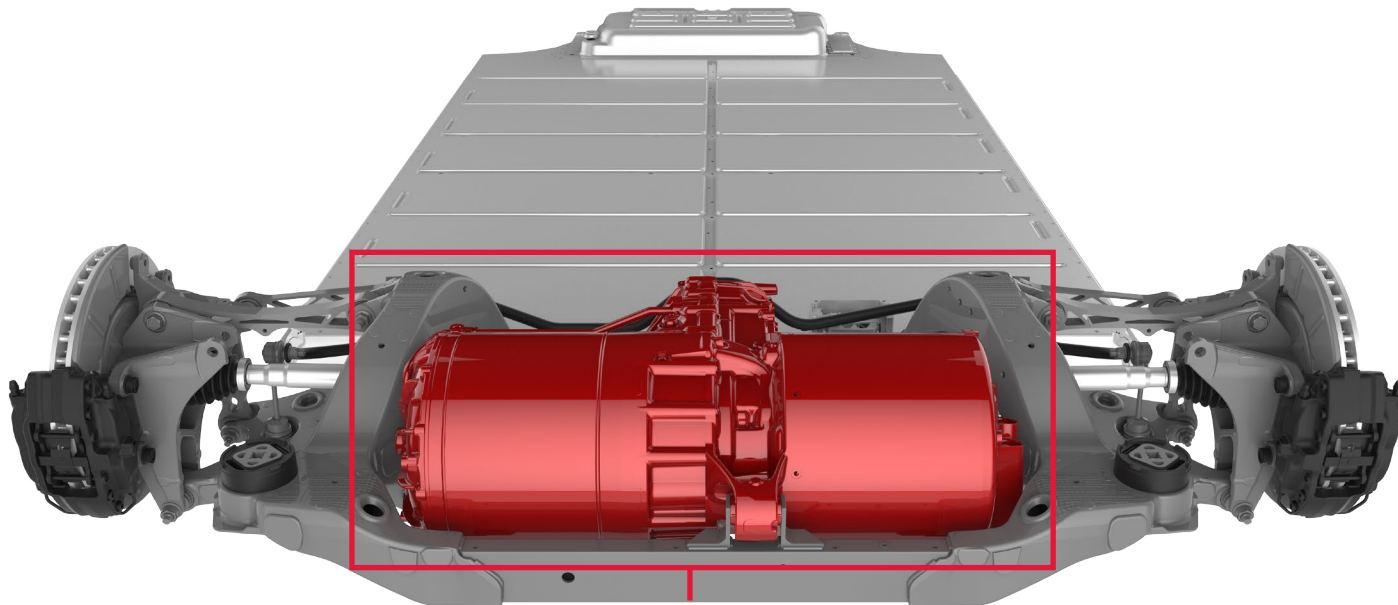


**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



## BAGERSTE DRIVENHED

Den bagerste drivenhed er placeret mellem baghjulene under bundpanelet på Model S (drivenhed med høj ydeevne illustreret nedenfor). Den omdanner jævnstrøm fra højspændingsbatteriet til trefaset vekselstrøm, som bruges af den elektriske motor til at overføre kraft til baghjulene.



**Drivenheden er placeret mellem baghjulene**

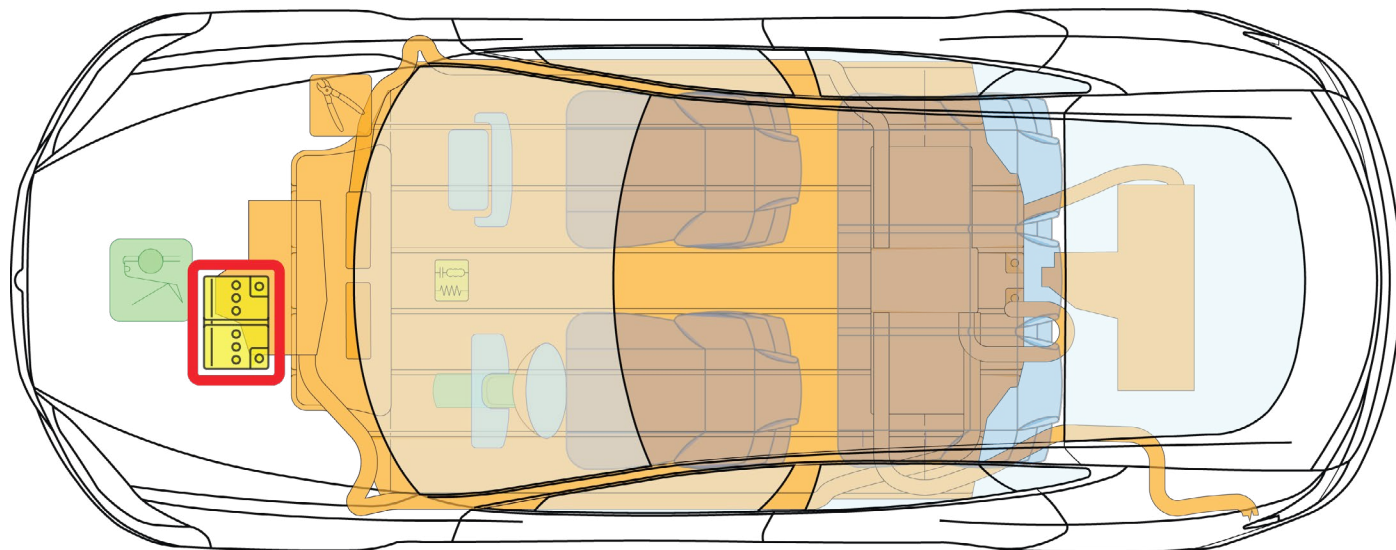
**⚠ ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



## 12-V BATTERI

Ud over højspændingssystemet har Model S et lavspændingssystem, som får strøm fra 12-volt batteriet. Lavspændingssystemet leverer strøm til de samme elektriske komponenter, som findes i almindelige køretøjer, herunder køretøjets SRS (Supplementary Restraint System), airbags, tænding, touchskærm og indvendige og udvendige lygter.

Lavspændingssystemet fungerer sammen med højspændingssystemet. DC-til-DC-omformeren leverer strøm til 12-V batteriet til lavspændingsfunktionerne, og 12-V batteriet leverer strøm til højspændingskontakterne, som åbner for strøm fra højspændingsbatteriet.



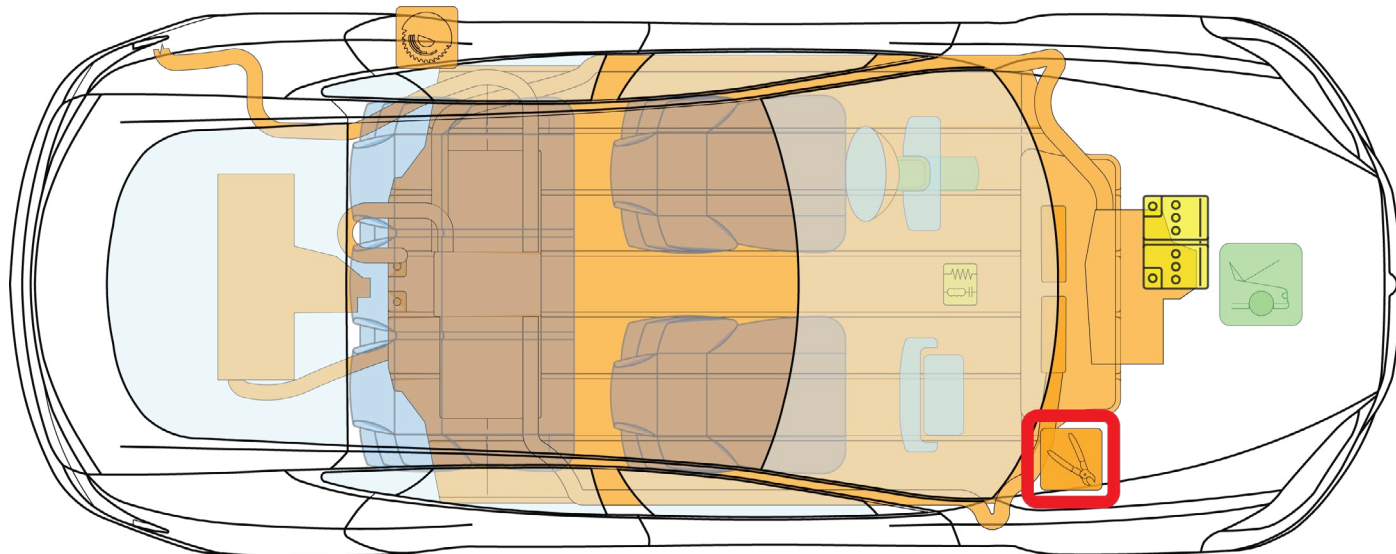
**12-V batteriet er placeret under motorhjelmen og plastadgangspanelet**

**!** **ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## EL-SKÆREOMRÅDE TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - FORRESTE BAGAGERUM

El-skæreområdet i forreste bagagerum til brug for redningsmandskab omfatter et kredsløb af lavspændingsledninger. Ved gennemskæring af el-skæreområdet afbrydes højspændingssystemet, og bilens SRS- og airbagkomponenter deaktiveres. Se skærevejledningen på side 11.

BEMÆRK: Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for at fjerne en hel sektion. Det forebygger risikoen for, at de overskårne ledninger tilfældigt forbindes igen.



**El-skæreområdet i forreste bagagerum er placeret i passagersiden under motorhelmen og plastadgangspanelet**

**⚠ ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

# GENNEMSKÆRING AF EL-SKÆREOMRÅDET TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - FORRESTE BAGAGERUM

**TRIN 1:** Åbn motorhjelmen (også kaldet det forreste bagagerum). Se flere oplysninger på side 23.

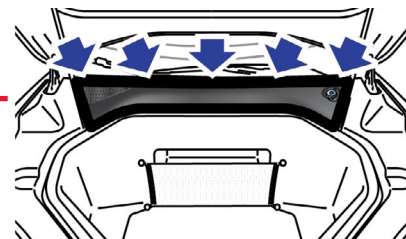
El-skæreområdet er placeret i højre side. Mærkatene for el-skæreområdet findes under plastadgangspanelet.

Mærkat for el-skæreområdet



**TRIN 2:** Fjern adgangspanelet ved at trække den bageste kant opad for at frigøre de fem fastgørelsesclips. Løft det ind mod forruden for at fjerne det.

Fjern adgangspanelet



**TRIN 3:** Anvend **DOBBELT GENNEMSKÆRING** af el-skæreområdet for at fjerne en hel sektion.

Fjernelse af en hel sektion med dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet fjerner risikoen for, at ledningerne tilfældigt berører hinanden (forbindes igen).

Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet

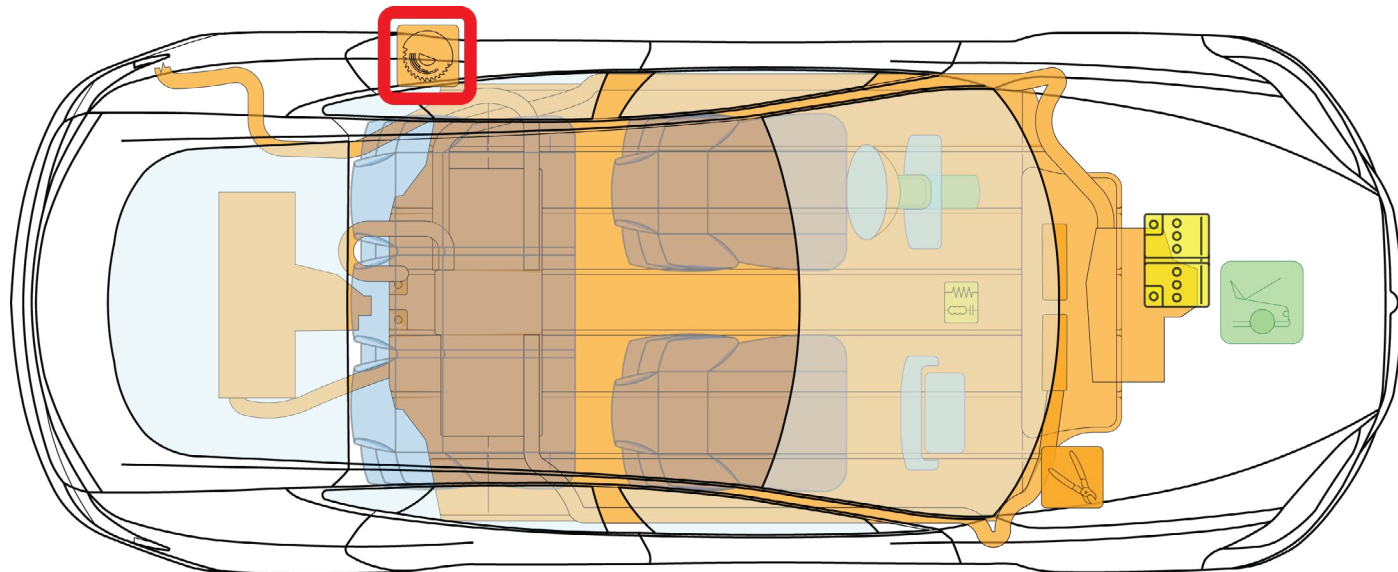


**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## FRAKOBLINGSPUNKT TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - BAGSTOLPE

Hvis el-skæreområdet i forreste bagagerum ikke er tilgængeligt, kan frakoblingspunktet på bagstolpen afbryde højspændingssystemet og deaktivere SRS- og airbagkomponenterne på samme måde som el-skæreområdet i forreste bagagerum. Se skærevejledningen på side 14.

BEMÆRK: Du behøver kun at frakoble ét punkt - ikke begge.



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



# GENNEMSKÆRING PÅ FRAKOBLINGSPUNKT TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - BAGSTOLPE

**TRIN 1:** Åbn bagdøren, der er tættest på ladeporten.

Frakoblingspunktet sidder under karosseripanelet på ydersiden af sædet. Mærkaten angiver, hvor du skal skære ind i karosseripanelet.



**TRIN 2:** Brug en 12" rundsav til at skære 152 mm gennem mærkaten og ind i stolpen.



**Mærkat for  
el-skæreområdet**

**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



## STABILISERING AF MODEL S

### ANVEND BREMSEKLODSE UNDER ALLE FIRE HJUL

Føreren kan vælge en indstilling, som bestemmer, om Model S skal "krybe", når der vælges et køregeare. Hvis indstillingen er deaktiveret, flytter Model S sig ikke, medmindre der trykkes på speederen, heller ikke selvom den er i køregeare (D) eller bakgear (R). Antag dog aldrig, at Model S ikke flytter sig. Brug altid bremsekloдser under hjulene.



### SKIFT TIL PARKERINGSGEAR (P)

Model S er lydløs, så antag aldrig, at motoren er stoppet. Selv et let tryk på speederen kan få Model S til at flytte sig hurtigt, hvis den er i køregeare (D) eller bakgear (R). Tryk på knappen i enden af gearvælgeren for at skifte til parkeringsgeare (P) for at sikre, at parkeringsbremsen er aktiveret. Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, så snart Model S er i parkeringsgeare (P), så køretøjet ikke bevæger sig, hvis der trædes på speederen.



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponentER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## AIRBAGS

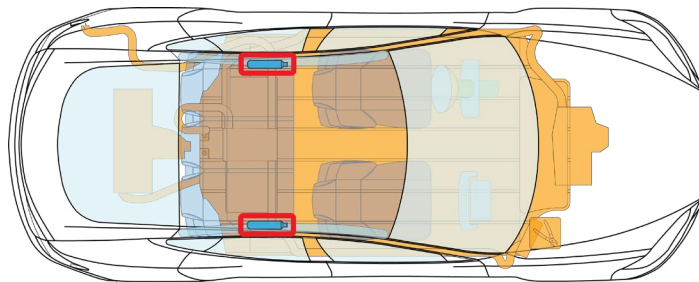
Model S er udstyret med seks airbags (otte i Nordamerika). Redningsmandskabet bør deaktivere køretøjets airbags ved at gennemskære el-skæreeområdet (se side 11) eller frakoblingspunktet (se side 13). Køretøjets airbags er angivet med blått nedenfor.



**BEMÆRK:** Knæairbags gælder kun for nordamerikanske køretøjer.

## GASPATRONER TIL AIRBAGS

Gaspatronerne til køretøjets airbags er placeret bagest i køretøjet som angivet med rødt nedenfor.



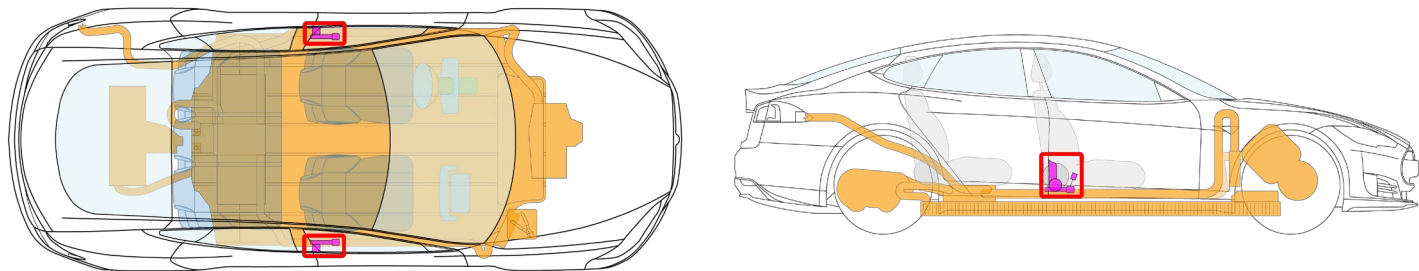
**Gaspatronerne til køretøjets airbags er placeret bagest i køretøjet**



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponentER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## SIKKERHEDSSELER MED SELEFORSTRAMMERE

Sikkerhedsselerens seleforstrammere er placeret ved B-stolperne som angivet med rødt nedenfor.



**Sikkerhedsselerens seleforstrammere er placeret ved B-stolperne**

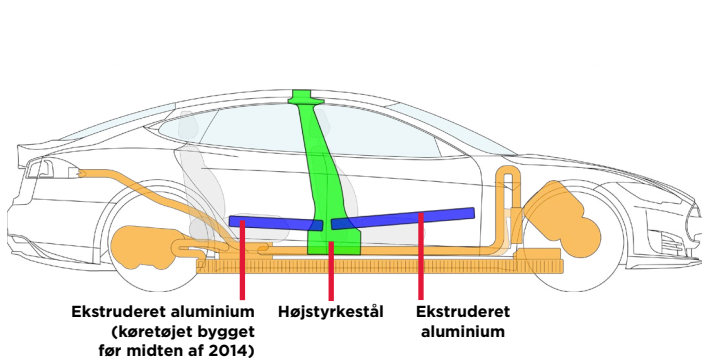


**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponentER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## PLACERING AF FORSTÆRKNINGER OG KOMPONENTER I HØJSTYRKESTÅL

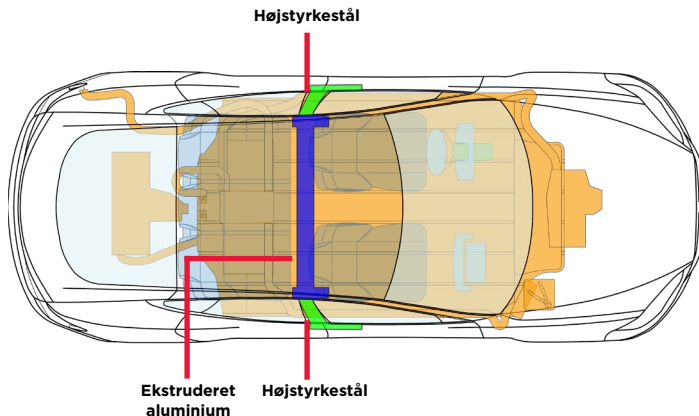
Model S har ekstra forstærkning, som beskytter bilens passagerer i tilfælde af en kollision. Forstærkningerne er angivet med grønt (højstyrkestål) og blåt (ekstruderet aluminium) nedenfor.

Højstyrkestål kan være svært eller umuligt at skære i, afhængigt af det anvendte værktøj. Brug om nødvendigt en alternativ fremgangsmåde.



**Kun B-stolperne i siden er forstærket med højstyrkestål**

**Sidedørene og tagstøtterne er forstærket med ekstruderet aluminium**



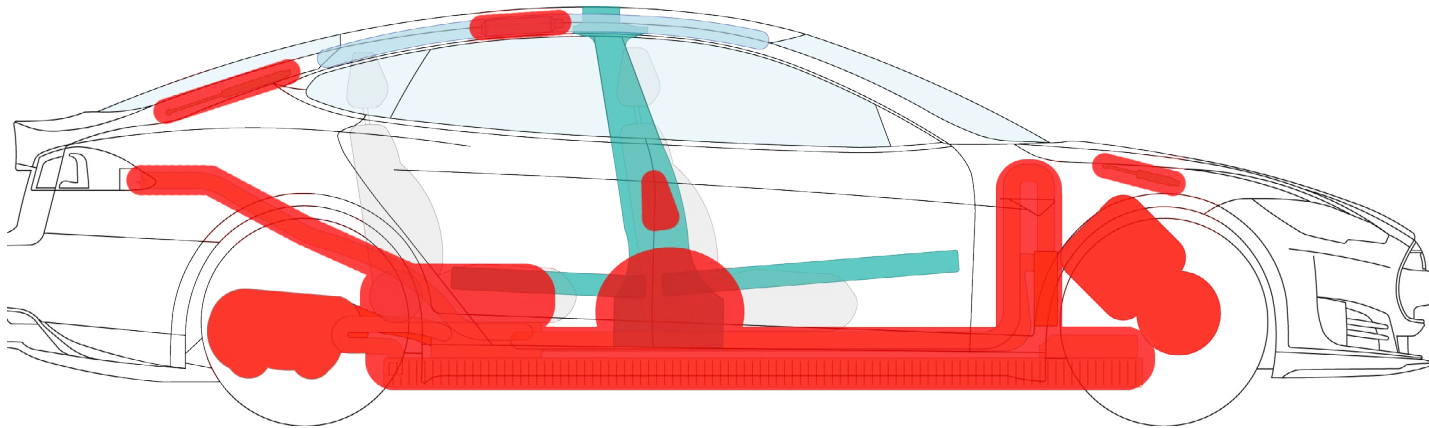
**ADVARSEL:** Brug altid det rette værktøj (f.eks. en hydraulisk skæremaskine) og passende personligt beskyttelsesudstyr ved gennemskæring af Model S. Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, medfører det risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## SKÆREFRI ZONER

Model S har områder, der er defineret som skærefri zoner på grund af forekomster af højspænding, gascylindere, SRS eller airbags. Skær aldrig i disse områder, og beskyt dem mod skader. Ellers er der risiko for alvorlig personskade eller død.



**Gennemskær ikke de områder,  
der er angivet med rødt**



**ADVARSEL:** Brug altid det rette værktøj (f.eks. en hydraulisk skæremaskine) og passende personligt beskyttelsesudstyr ved gennemskæring af Model S. Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, medfører det risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

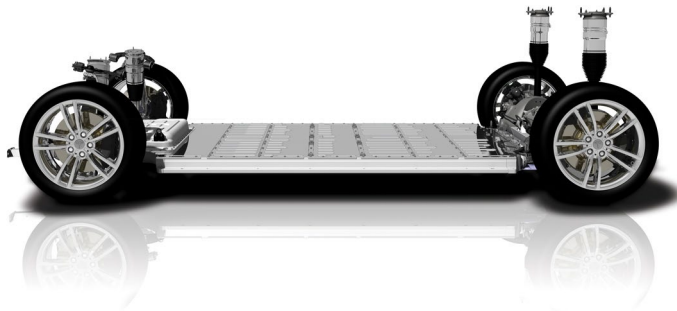
## KØRETØJER, DER ER HELT ELLER DELVIST NEDSÆNKET I VAND

En Model S, der er nedsænket i vand, skal behandles som ethvert andet køretøj. Køretøjets karrosseri udgør ikke nogen risiko for stød, når det er under vand. Som forholdsregel bør du dog alligevel bære passende personligt beskyttelsesudstyr, når du håndterer et køretøj, der er nedsænket i vand. Hæv køretøjet fra vandet, og fortsæt med normal deaktivering af køretøjets højspænding.



## TRYK PÅ KØRETØJETS BUNDPANEL

Højspændingsbatteriet er placeret under bundpanelet. Tryk aldrig ned på bundpanelet indvendigt fra Model S. Det kan beskadige højspændingsbatteriet og medføre risiko for alvorlig personskade eller død.



**ADVARSEL:** Hvis der ikke bruges passende personligt beskyttelsesudstyr ved håndtering af et køretøj, der er nedsænket i vand, er der risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## BRANDSLUKNING

Sluk mindre brande, som ikke involverer højspændingsbatteriet, med en CO<sub>2</sub>- eller ABC-brandslukker.

Undgå at berøre højspændingskomponenter i forbindelse med reparationer. Brug altid isolerede værktøjer til reparationer.

Gaspatroner, gascylindere og andre komponenter medfører risiko for BLEVE-eksplosion (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion) ved meget høje temperaturer. Dæmp altid ilden tilstrækkeligt før kontakt med den varme zone.

Hvis højspændingsbatteriet involveres i en brand, eller hvis batteriet er bøjet, forvredet, beskadiget eller på anden måde defekt, eller hvis du har mistanke om, at batteriet er overophedet, skal du afkøle det med store mængder vand. SLUK IKKE ild med små mængder vand. Sørg altid for at have en ekstra vandforsyning.

Det kan tage op til 24 timer at slukke en brand i et batteri helt. Overvej at lade bilen brænde, og beskyt udsatte dele.

Brug et infrarødt kamera til at sikre, at højspændingsbatteriet er helt afkølet, før ulykkesstedet forlades. Hvis du ikke har adgang til et infrarødt kamera, skal du overvåge batteriet for at sikre, at det ikke antændes igen. Røg er tegn på, at batteriet stadig udvikler varme. Overdrag først køretøjet til politi og oprydningsmandskab, når der ikke har været nogen røgudvikling fra batteriet i mindst en time.

Informér altid politi og oprydningsmandskab om risikoen for genantændelse af batteriet. Hvis Model S har været under vand eller har været involveret i en brand eller kollision, som har beskadiget højspændingsbatteriet, skal du altid opbevare køretøjet i et åbent område, hvor der ikke er andre genstande inden for en afstand af 15 meter.

## HØJSPÆNDINGSBATTERI - BRANDSKADE

Et brændende eller overophedet batteri udvikler giftige dampe. Disse dampe omfatter svovlsyre samt kulilte og nikkel-, aluminium-, litium-, kobber- og kobaltoxider. Redningsmandskab skal bære komplet personligt beskyttelsesudstyr, herunder åndedrætsudstyr, og træffe relevante sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte civile i ulykkens vindretning. Brug tågestråler eller overtryksventilation til at rette dampene af.

Højspændingsbatteriet indeholder litium-ion-celler. De betragtes som tørrellebatterier. Hvis de beskadiges, lækker de kun en lille mængde batterivæske. Batterivæsken i litium-ion-batterier har en klar farve.

Højspændingsbatteriet, drevenheden, opladningsstyringen og DC-til-DC-omformere er væskekølede og benytter typisk et glykolbaseret kølemiddel. Hvis batteriet beskadiges, kan det lække en blå væske.

Et beskadiget højspændingsbatteri kan medføre hurtig overophedning af battericellerne. Hvis du observerer røg fra batteriområdet, skal du antage, at batteriet er overophedet og træffe de nødvendige forholdsregler som beskrevet i afsnittet "BRANDSLUKNING" på denne side.



**ADVARSEL:** I tilfælde af brand skal du antage, at hele bilen kan være strømførende, så du må IKKE BERØRE bilen nogen steder. Bær altid komplet personligt beskyttelsesudstyr, inklusive åndedrætsudstyr.



**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## LØFTEOMRÅDER

Højspændingsbatteriet er placeret under et bundpanel under køretøjets bund. En stor del af bundkonstruktionen huser batteriet. Undgå at trykke på højspændingsbatteriet i forbindelse med løft af Model S. Brug kun de afmærkede områder ved løft eller brug af donkraft.



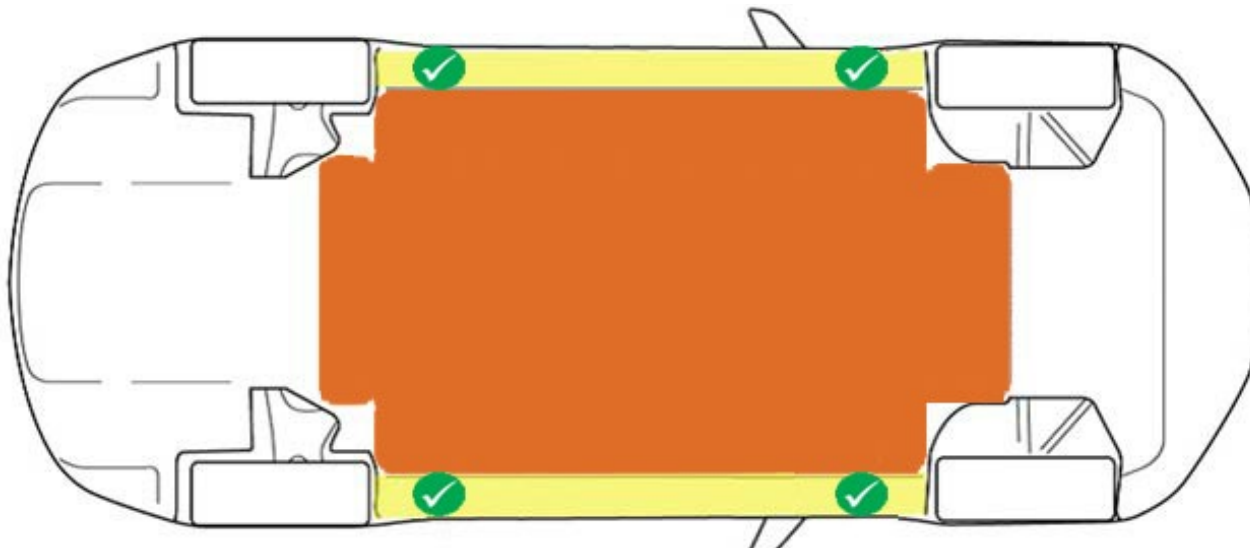
Korrekte løfteområder

**Gul**

Sikre stabiliseringspunkter til sideløft af Model S

**Orange**

Højspændingsbatteri. **BRUG IKKE DETTE OMRÅDE TIL LØFT ELLER STABILISERING AF MODEL S!**



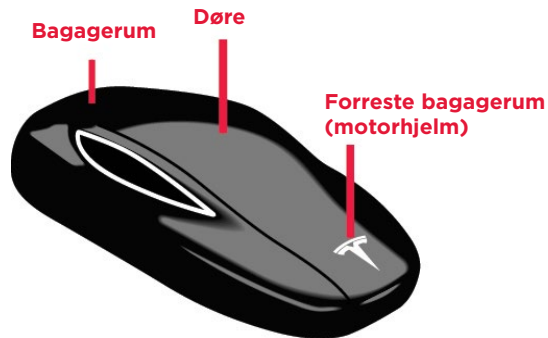
**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.





## BRUG AF NØGLEN

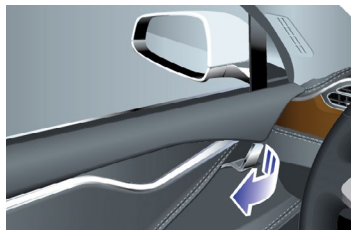
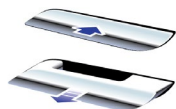
Brug nøglens knapper som vist nedenfor.



## ÅBNING AF DØRE

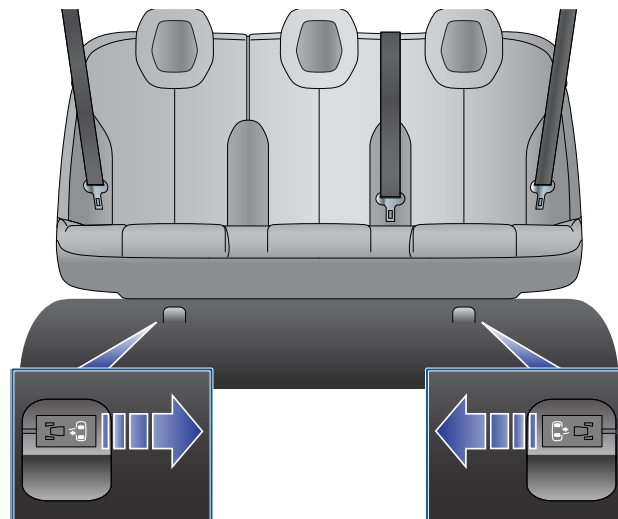
Model S har særlige dørhåndtag. Under normale omstændigheder skubbes håndtaget ud\*, når du tager i det, så du kan åbne døren.

Hvis dørhåndtaget ikke fungerer, skal du åbne døren manuelt ved at stikke hånden gennem ruden og bruge det indvendige håndtag.



## ÅBNING AF BAGDØRE UDEN STRØM

Bagdørene åbnes indefra ved at folde kanten på tæppet under bagsæderne tilbage for at få adgang til det mekaniske udløserkabel. Træk det mekaniske udløserkabel ind mod midten.

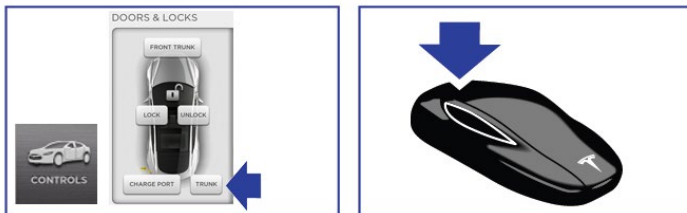


\*BEMÆRK: Ved udløsning af en airbag låses alle døre og bagagerummet på Model S op, og alle dørhåndtag skubbes ud.

## ÅBNING AF BAGAGERUMMET

Benyt en af følgende fremgangsmåder:

- Tryk på kontakten under håndtaget.
- Tryk på Trunk i vinduet CONTROLS på bilens touchskærm.
- Tryk to gange på bagagerumsknappen på nøglen.

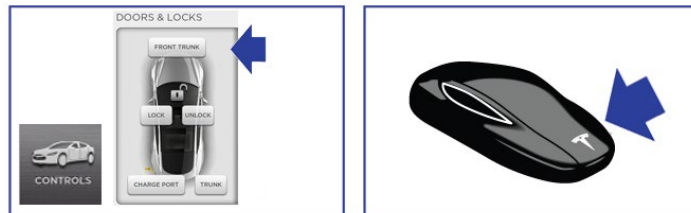


## ÅBNING AF MOTORHJELMEN (FORRESTE BAGAGERUM)

Model S har ikke en traditionel motor. Det område, der normalt rummer motoren, bruges i stedet som et ekstra bagagerum. Tesla kalder dette område for det forreste bagagerum eller "frunk" (sammenrækning af "Front Trunk").

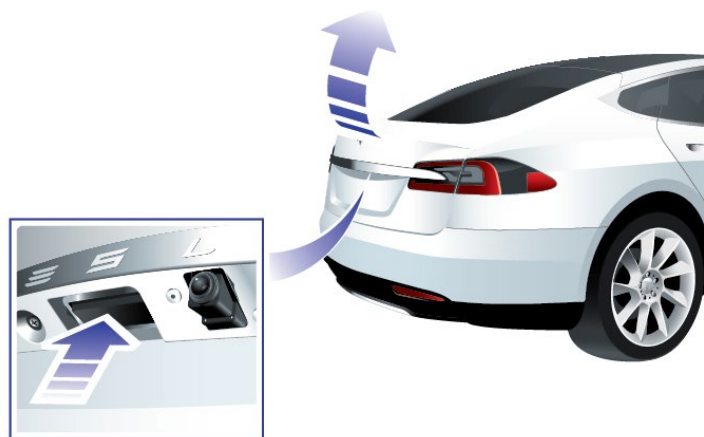
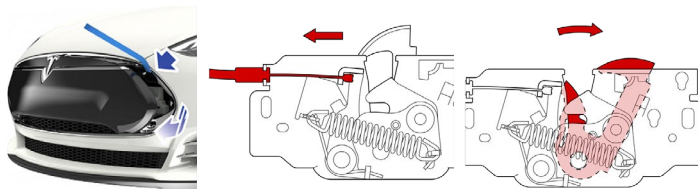
Du kan åbne det elektronisk på følgende måder:

- Tryk på Front Trunk på bilens touchskærm.
- Tryk to gange på knappen til det forreste bagagerum (motorhjelm) på nøglen.



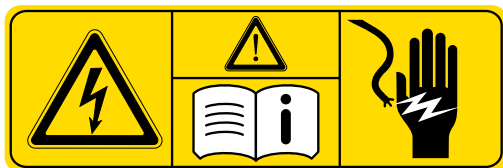
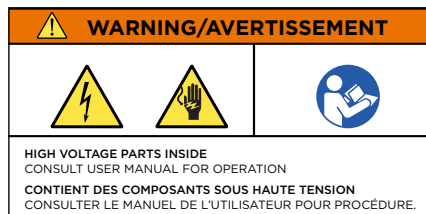
Du kan åbne motorhjelm manuelt på følgende måde:











1. Vip frontnæsen op mod dig ved at indsætte et plastværktøj i det øverste højre hjørne.  
**BEMÆRK:** Der er tilsluttet et kabel på bagsiden af frontnæsen.
2. Træk det primære udløserhåndtag under det forreste midterstykke af motorhjelm mod venstre.
3. Skub det sekundære udløserhåndtag under det forreste midterstykke af motorhjelm mod højre, og skub motorhjelm op for at åbne den.



## HØJSPÆNDINGSMÆRKATER

Nedenfor vises de mærkater, der findes på køretøjets højspændingskomponenter. Der er udelukkende tale om eksempler. Afhængigt af region kan disse mærkater være oversat til andre sprog.



 <b>DANGER</b>	
  	    
<p><b>HIGH VOLTAGE COMPONENTS</b> KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NEVER ATTEMPT TO REMOVE, DISASSEMBLE, OR MODIFY THIS UNIT OR USE IT FOR OTHER THAN ITS INTENDED PURPOSE. (PLEASE HAVE YOUR TESLA SERVICE CENTER OR A QUALIFIED TECHNICIAN HANDLE THE BATTERY.)</li> <li>DO NOT DISPOSE OF THIS UNIT. PLEASE CONTACT YOUR TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THE BATTERY UNIT.</li> <li>DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE.</li> <li>KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE.</li> <li>TRANSPORT THIS UNIT IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE LAWS.</li> </ul>	<p><b>TO QUALIFIED ELECTRIC VEHICLE TECHNICIANS</b> BE SURE TO READ THE SERVICE MANUAL WHEN SERVICING OR REPLACING THIS UNIT.</p> <p><b>TO HAULERS AND DISMANTLERS</b> PLEASE CONSULT WITH YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER WHEN HAULING OR DISMANTLING THIS UNIT.</p> <p><b>HIGH VOLTAGE BATTERY RECYCLING INFORMATION</b> PLEASE CONTACT YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THIS BATTERY UNIT.</p>
<p><b>FAILURE TO OBSERVE THE ABOVE MAY RESULT IN ELECTRICAL SHOCK, FIRE, OR SERIOUS INJURY.</b></p>	
<p><b>COMPOSANTS HAUTE TENSION</b> TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NE TENTEZ JAMAIS D'ENLEVER, DE DÉMONTÉR OU DE MODIFIER CETTE BATTERIE, OU DE L'UTILISER POUR TOUT AUTRE USAGE QUE SON UTILISATION PRÉVUE. (TOUTE OPÉRATION SUR LA BATTERIE DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN CENTRE DE SERVICES TESLA OU UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.)</li> <li>NE PAS JETER. CONTACTEZ VOTRE CENTRE DE SERVICES TESLA EN VUE DU RECYCLAGE DE CETTE BATTERIE OU DE SON ÉLIMINATION.</li> <li>NE PAS SOUMETTRE CETTE BATTERIE À TOUT CHOC OU CONTACT SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER.</li> <li>TENIR ÉLOIGNÉ DE TOUTE FLAMME.</li> <li>LE TRANSPORT DE CETTE BATTERIE DOIT SE CONFORMER À TOUTE RÉGLEMENTATION APPLICABLE.</li> </ul>	<p><b>À L'ATTENTION DES TECHNICIENS QUALIFIÉS VÉHICULES ÉLECTRIQUES</b> SE REPORTER AU MANUEL D'ENTRETIEN LORS DE TOUTE OPÉRATION DE MAINTENANCE OU DE REMPLACEMENT DE CETTE BATTERIE.</p> <p><b>À L'ATTENTION DES TRANSPORTEURS ET DÉMANTELEURS</b> VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE TRANSPORT OU DE DÉMANTELEMENT DE CETTE BATTERIE.</p> <p><b>INFORMATIONS CONCERNANT LE RECYCLAGE DES BATTERIES HAUTE TENSION</b> VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA POUR TOUTE OPÉRATION DE RECYCLAGE OU D'ÉLIMINATION DE CETTE BATTERIE.</p>
<p><b>TOUT MANQUEMENT AU RESPECT DES CONSIGNES CI-DESSUS PEUT EXPOSER À DES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU DE BLESSURE GRAVE.</b></p>	
<p>For Service and Recycling in US: 1-877-79TESLA (1-877-798-3752) For Global Tesla Service Contact: <a href="http://www.teslamotors.com/about/contact">http://www.teslamotors.com/about/contact</a></p>	
	

**ADVARSEL:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

## A

advarsel ved løft af instrumentpanel 5  
airbags 16  
aluminium, ekstruderet 18

## B

bagagerum, åbning 24  
batteri  
    12 V 10  
    brand 21  
    højspænding 4  
    væske 21  
brand 18  
brug af donkraft på Model S 22

## D

dampe 21  
DC-til-DC-omformer 5  
dør, åbning 23

## E

el-skæreområde til brug for redningsmandskab 11

## F

forgreningsboks, bag 7  
forgreningsboks, front 23  
forstærkninger, placering af 18  
frakoblingspunkt til brug for redningsmandskab 13

## G

giftige dampe 21

## H

hjul, blokering med bremseklodser 15  
højspændingskomponenter  
    batteri 4  
    batteribrande 21  
    DC-til-DC-omformer 5  
    forgreningsboks, bag 7  
    forgreningsboks, front 5  
    kabelføring 6  
    ladestyring 7  
    mærkater 25  
    omformer, bag 9  
    omformer, front 8  
    oversigt over 3

## I

identifikation af Model S  
    ladeport 2  
    mærkning 1  
    stor skærm 2  
instrumentbræt 2

## K

kabelføring, højspændin 6  
karrosserikomponenter 18  
køretøjer under vand 20

## L

ladeport 2  
ladestyring, højspænding 7  
låsning, med nøgle 23  
lavspændingssystem 10  
litium-ion-celler 21  
løft af Model S 22

## M

mærkater, højspænding 25  
mærkning 1  
motorhjel, åbning 24

## N

nøgle, brug af 23

## O

omformer, bag 9  
omformer, front 8  
oplåsning, med nøgle 23

## P

parkeringsgear 15  
politi og oprydningsmandskab 21

## R

redningsoperationer  
    brandslukning 21  
    gulvpanel 20  
    køretøjer under vand 20  
røg 21

## S

seleforstrammere, sikkerhedssele 17  
sideløft af køretøjer 22  
sikkerhedsseler med seleforstrammere 17  
stabilisering af Model S 15  
stabiliseringspunkter (donkraft) 22  
stål, højstyrkestål 18

## T

touchskærm 2

## V

væske 18

**TESLA**

3500 Deer Creek Road  
Palo Alto, CA 94304,  
USA

© 2013-2014 TESLA MOTORS, INC. Alle rettigheder forbeholdt.

Alle oplysninger i dette dokument og al software til Model S<sup>®</sup> er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla Motors, Inc. og dets licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla Motors, Inc. og dets licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. TESLA MOTORS<sup>®</sup>, TESLA ROADSTER<sup>®</sup>, TESLA<sup>®</sup>, ,  og MODEL S<sup>®</sup> er registrerede varemærker tilhørende Tesla Motors, Inc. i USA. TESLA<sup>™</sup> er et varemærke tilhørende Tesla Motors, Inc. i USA og andre lande. Alle andre varemærker i dette dokument tilhører deres respektive ejere. Brugen af disse varemærker er ikke udtryk for et sponsorskab eller billigelse af disse respektive ejeres produkter eller tjenester. Enhver uautoriseret brug af varemærker, som er vist i dette dokument eller på køretøjet, er strengt forbudt.